



c a r a c t é r i s t i q u e s

Couleurs disponibles

- Rouge • Vert camouflage • Jaune • Bleu • Noir

Moteur

- Type moteur : 4 temps
- Cylindrée : 249 cm³
- Allumage : C.D.I
- Démarrage : électrique + lanceur manuel
- Refroidissement : liquide
- Transmission primaire : variateur + inverseur de marche
- Transmission secondaire : par chaîne, réglage tension par excentrique
- Puissance maxi (kw/ t/min) : 12.5 / 7000
- Couple maxi (Nm/ t/min) : 19.6 / 5500

Dimensions

- Longueur : 1855 mm
- Largeur : 1050 mm
- Hauteur totale : 1270 mm hors rétroviseurs
- Poids à vide : 200 kg

Châssis

- Suspensions avant : double triangle + combinés ressort amortisseurs hydrauliques, précontrainte réglable 6 positions
- Suspension arrière : mono amortisseur hydraulique, précontrainte réglable 5 positions
- Frein avant : 2 disques, étriers coulissants simple piston
- Frein arrière : 1 disque, étrier fixe 4 pistons ; 2 entrées
- Freinage centralisé : tous équipements ci-dessus
- Pneumatiques AV : 22X7-10
- Jantes AV Acier : 10"
- Pneumatiques AR : 22X10-10
- Jantes AR : acier 10"

Équipement d'origine

- Attelage de remorque (boule en option)
- Porte-bagage avant et arrière

Le plus

- Marche arrière

AVEC MARCHE ARRIÈRE
Homologué route 2 personnes
dès 16 ans avec le permis A1 (moto 125 cm³)
ou dès 18 ans avec le permis B (voiture)
Port du casque obligatoire



Cachet du concessionnaire

Bonhomme Automarché
 avenue de Provence
 26120 Montélier - France

téléphone : +33(0)475 596 060
 fax : +33(0)475 599 091
 web : www.bonhomme-automarche.com



Zone Industrielle Breedewues
 L - 1259 SENNINGERBERG

www.kymcofr.com

2 0 0 4 / 2 0 0 5

L'ÉVÉNEMENT QUAD...



... DÉCOUVREZ LE NOUVEAU KYMCO MXU 250

Beau et utile à la fois !



AVEC MARCHÉ ARRIÈRE
Homologué route 2 personnes
dès 16 ans avec le permis A1 (moto 125 cm³)
ou dès 18 ans avec le permis B (voiture).
Port du casque obligatoire

Directement issu
des bases du KXR 250,
le nouveau MXU 250
cumule esthétique
et équipement :



GARANTIE 2 ANS

- Moteur 250 cm³, 4 temps à refroidissement liquide.
- Démarreur électrique + lanceur manuel.
- Nouveaux amortisseurs hydrauliques réglables spécialement adaptés pour le transport de charges élevées.
- Robustes porte-bagages avant et arrière.
- Attelage de remorque (boule en option).
- Une carrosserie totalement enveloppante pour protéger efficacement le pilote et son passager contre les chocs et les projections.
- Des pneus spécialement développés pour un usage mixte.
- Nouveau tableau de bord lisible et complet.
- Freins à disque avant et arrière à commande hydraulique.

Idéal pour travailler dans le confort ou pour randonner seul ou à deux, ce MXU pourrait bien devenir la nouvelle référence en 250 cm³ pour tous ceux qui recherchent un quad homologué (2 personnes) accessible avec un simple permis voiture.